

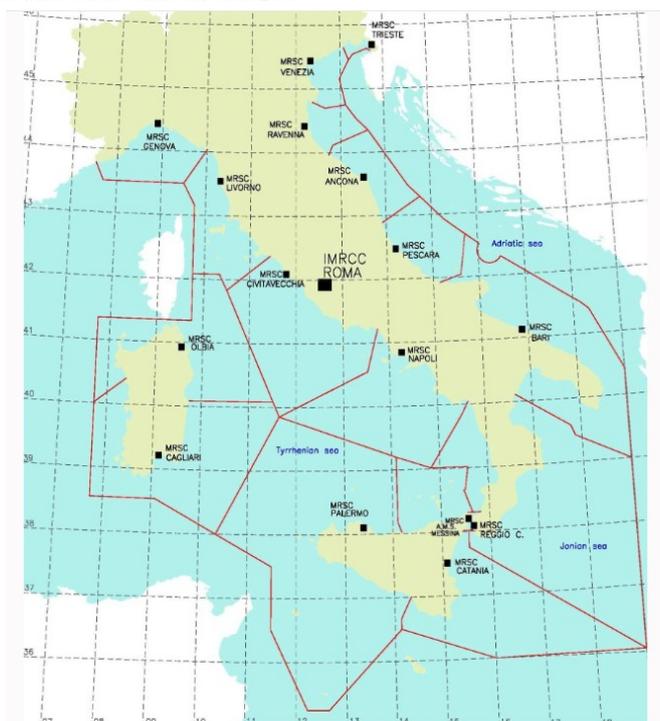
Nuove disposizioni in materia di
DOTAZIONI DI SICUREZZA minime
e normative A obbligatorie e B raccomandate
In vigore dal 21 ottobre 2024,
E dal 21 settembre 2025 (indicato con **)

A

- 1) **Giubbotti di salvataggio: (**)nr identificazione** della barca (targa x imbarcazioni, nome x natanti.
+ Luce stroboscopica
+ Sempre indossato in caso di navigazione notturna o in solitaria, sempre per derive a vela, kite surf, moto d'acqua, unità simili (natanti minori) compresi i trasportati.
- 2) **L'Imbragatura di sicurezza (**) da ponte dotata di nastro di sicurezza** diviene obbligatoria **per le barche a vela:** una per la navigazione entro le 12 miglia dalla costa; due per la navigazione effettuata entro 50 miglia e per quella senza limiti dalla costa.
- 3) **Salvagente anulare:** obbligo oltre un miglio e non più 300 mt
- 4) **Zattera di salvataggio:** le unità che navigano senza limiti dalla costa (oltre 12 mg, ma entro area A1 GMDSS) possono imbarcare anche loro solo la zattera tipo costiera.
- **I GOMMONI** marcati *CE* (cat A,B,C,) SONO ESENTATI dalla zattera SE ENTRO 12 NM. Però devono avere a bordo :
KIT SOPRAVVIVENZA + 1 ESTINTORE aggiuntivo
- il **TENDER** al posto della zattera entro 12 NM. Però..
per tutte le persone IMBARCATE !! pronto all'uso, marcato *CE* con kit sopravvivenza, con scaletta.
- 5) **PALLONE NERO** da esporre per ancoraggio!! Già obbligatorio MA Adesso sarà controllato. Oltre 300 mt dalla costa (??) e x unità > 7 mt Lft.
- 6) **I Fuochi, Boette, Razzi:** richiesti meno 1 ciascuno per senza limiti, i fuochi a mano possono essere sostituiti con LUCI LED OMOLOGATE SOLAS
- 7) **L'Orologio** è obbligatorio oltre le 6 NM
- 8) **FISCHIO e CAMPANA** obbligatori oltre 1 NM dalla costa per le unità **superiori ai 12 mt.** La campana può essere sostituita da un dispositivo mobile sonoro portatile (corno da nebbia, tromba a gas)
- 9) **SCANDAGLIO:(**)** ecoscandaglio oppure a mano almeno fino a 20 mt.
- 10) **TABELLA dei segnali COL REG:(**)** obbligatoria (tipo adesivo) per segnali diurni, notturni e sonori.
- 11) **GPS:** sostituisce Loran e altri sistemi di radiolocalizzazione.
- 12) **EPIRB:** oltre 50 mg obbligo doppia frequenza (406 MHz e 121,5 MHz).
- 13) **Bussola:** si può sostituirla con quella elettronica e le tabelle aggiornate solo in caso di sostituzioni
- 14) **MOB:** 1 sistema di allarme o di localizzazione dell'uomo a mare per le navigazioni svolte **senza alcun limite dalla costa.**

Salva Sicurezza per le unità da diporto, Marcatura CE:	Senza limite	Entro 50 miglia	Entro 12 miglia	Entro 6 miglia	Entro 3 miglia	Entro 1 miglio	Acque interne
Zattera di salvataggio (per tutte le persone a bordo)	X	X					
Zattera di salvataggio costiera (per tutte le persone a bordo)			X				
Giubbotti di salvataggio almeno categoria 150 (per tutte le persone a bordo)	X	X	X				
Giubbotti di salvataggio almeno categoria 100 (per tutte le persone a bordo)				X	X	X	X
Luce ad attivazione automatica (montata sui giubbotti di salvataggio)	X	X	X				
Salvagente anulare con cima	X	X	X	X	X		X
Boetta luminosa per salvagente	X	X	X	X			X
Boetta fumogena	X (2)	X (2)	X (2)	X (2)	X (1)		
Fuochi a mano a luce rossa	X (3)	X (2)	X (2)	X (2)	X (2)		
Razzi a paracadute a luce rossa	X (3)	X (2)	X (2)	X (2)			
Bussola e tabelle di deviazione per le imbarcazioni	X	X	X				
Orologio	X	X	X				
Barometro	X	X					
Binocolo	X	X					
Scandaglio elettronico o manuale fino a 20 m	X	X					
Tabella dei segnali visivi diurni e notturni (Colreg)	X	X	X				
Carte nautiche della zona in cui si effettua la navigazione	X	X					
Strumenti da carteggio	X	X					
Cassetta di pronto soccorso	X	X					
Fanali regolamentari (Colreg)	X	X	X	X	X		
Pallone nero di fonda (per le unità > 7 metri)	X	X	X	X	X	X	
Fischio e campana (per le unità > 12 metri)	X	X	X	X	X		
Strumento di radioposizionamento (GPS)	X	X					
Apparato VHF	X	X	X				
E.P.I.R.B. funzionante sulle frequenze 406 MHz e 121,5 MHz	X						
Riflettore radar	X	X					
Pompa o altro attrezzo di esaurimento della sentina	X	X	X	X	X	X	

DOTAZIONI OBBLIGATORIE AGGIUNTIVE PER LE UNITÀ A VELA: LE IMBRAGATURE Sulle barche a vela, oltre alle dotazioni di cui sopra, sono obbligatorie due imbragature di sicurezza con nastro di sicurezza (safety line ombelicale) se si naviga oltre le 12 miglia. L'imbrago diventa uno solo se si naviga entro le 12 miglia, mentre non è obbligatorio averlo a bordo entro le sei miglia.



Are SAR

BARCA IN PANNE? DIMMI DOVE SEI, TI DIRO' CHI TI SOCCORRE. Se ti succede qualcosa in mare, chi ti soccorre? Ecco la mappa delle aree SAR (Safe and Rescue). Il coordinamento centrale delle operazioni è gestito dall'IMRCC (Italian Maritime Rescue Coordination Centre, il centro nazionale di soccorso in mare della Guardia Costiera) di Roma. A esso fanno capo le 15 Direzioni Marittime ed all'Autorità Marittima dello Stretto (Messina) con funzione di Centri Secondari di soccorso marittimo (M.R.S.C. - Maritime Rescue Sub

B

Dotazioni consigliate:

Non si tratta di obbligatorie, ma importanti e raccomandate

- 1) **ANCORA:** 1 ancora per le navigazioni svolte entro 6, 12 e 50 miglia dalla costa; 2 ancore per le navigazioni senza limiti dalla costa.
- 2) **CIME:** 1 cima per le navigazioni svolte entro 6, 12 e 50 miglia dalla costa ed ancora senza limiti
2 cime di ormeggio per le navigazioni svolte entro 6 miglia; 3 cime per quelle entro 12 miglia; 4 cime per le navigazioni entro 50 miglia e senza limiti.
- 3) **PARABORDI:** Una serie di parabordi utili a proteggere le murate dell'imbarcazione per le navigazioni svolte entro 12 miglia, entro 50 miglia e senza limiti.
- 4) **Mezzo marinaio:** 1 mezzo marinaio per le navigazioni svolte entro 12 miglia, entro 50 miglia e senza limiti dalla costa.
- 5) **Secchio:** 1 secchio per le navigazioni svolte entro 12 miglia, entro 50 miglia e senza limiti dalla costa.
- 6) **Torcia stagna:** 1 torcia stagna per le navigazioni svolte entro 12 miglia, entro 50 miglia e senza limiti dalla costa.
- 7) **Coltellino galleggiante:** 1 coltellino galleggiante per le navigazioni svolte entro 12 miglia, entro 50 miglia e senza limiti dalla costa.
- 8) **Coni di legno tenero** per le prese a mare Una serie di coni di legno per tamponare le infiltrazioni di acqua, per le navigazioni svolte entro 50 miglia e senza limiti dalla costa.
- 9) **Attrezzi e parti di ricambio:** Diversi attrezzi e parti di ricambio per le navigazioni svolte entro 50 miglia e senza limiti dalla costa.
- 10) **Tabella di stivaggio** per l'equipaggiamento di sicurezza: 1 Elenco con la posizione dell'equipaggiamento di sicurezza per un facile recupero in caso di necessità quando le navigazioni sono svolte entro 12 miglia, entro 50 miglia e senza limiti dalla costa.
- 11) **Salvagente anulare aggiuntivo** o in alternativa il sistema galleggiante per il recupero dell'uomo a mare 1 salvagente anulare in più per le navigazioni svolte entro 12 miglia, entro 50 miglia e senza limiti dalla costa, oppure un sistema galleggiante di recupero dell'uomo a mare.
- 12) **Bussola magnetica** aggiuntiva se a bordo è presente una bussola elettronica: 1 bussola magnetica aggiuntiva se l'imbarcazione è dotata di bussola elettronica per le navigazioni senza limiti dalla costa.
- 13) **VHF aggiuntivo anche portatile:** 1 VHF portatile da affiancarsi a quello fisso in caso di guasto, per le navigazioni effettuate senza limiti dalla costa.
- 14) **M.O.B.:** 1 sistema di allarme o di localizzazione dell'uomo a mare per le navigazioni svolte senza alcun limite dalla costa.
- 15) **Per le sole Unità a Vela:** Esclusivamente per le navigazioni effettuate senza alcun limite dalla costa, svolte da imbarcazioni a propulsione velica, è consigliato avere a bordo le seguenti attrezzature: **un'antenna VHF di riserva, un paio di cesoie, un banzigo per l'albero, un set per riparare le vele, un'ancora galleggiante.**